

Antrag zur Seilprüfung / Schadensursache

Datum: _____

Seildaten

PWtrac	<input type="checkbox"/> 11mm	<input type="checkbox"/> 1'050m	<input type="checkbox"/> 1'130m	<input type="checkbox"/> 1'450m
PWtrac ^{PLUS}	<input type="checkbox"/> 11mm	<input type="checkbox"/> 1'050m	<input type="checkbox"/> 1'130m	<input type="checkbox"/> 1'450m
PWtrac ^{DRUM}	<input type="checkbox"/> 10mm	<input type="checkbox"/> 1'000m	<input type="checkbox"/> 1'200m	
PWtrac ^{DRUM}	<input type="checkbox"/> 11mm	<input type="checkbox"/> 1'000m	<input type="checkbox"/> 1'200m	

Kunde _____

Kontaktperson _____

Fahrzeugtyp Prinoth _____ PistenBully _____

Windenausführung _____

Fahrgestellnummer _____

Anschaffungsjahr _____

Betriebsstunden Maschine _____ Stunden

Betriebsstunden Winde _____ Stunden

Datum letzte Wartung Winde _____

Betriebsstunden Winde seit letzter Wartung _____ Stunden

Genutzte Seillänge _____ m

Kürzungen/Stunden 1. _____ m / _____ h 2. _____ m / _____ h 3. _____ m / _____ h

Seil gedreht ja nein

Kurzstrecken ja / nein Streckenlänge: _____ m / _____ m / _____ m

Pistengefälle max. _____ %

Ausgleichsfahrten ja nein



Fehlerbeschrieb des Kunden

Mögliche Ursachen (Kundeneinschätzung)

WICHTIG

Aussagekräftige Bilder des Schadens sowie des Seiles vor und nach dem Schaden müssen dem Antrag beigelegt werden. Komplettte Dossiers bitte per E-Mail an robert.fehr@fatzter.com Zudem bitten wir Sie uns ein Seilmuster der Schadstelle (min. 5m) zur Untersuchung zu zustellen.

Nicht vollständig ausgefüllte Anträge mit gutem Bildmaterial sowie Seilmuster können leider nicht bearbeitet werden. Besten Dank für Ihre sehr geschätzte Aufmerksamkeit und Zusammenarbeit.